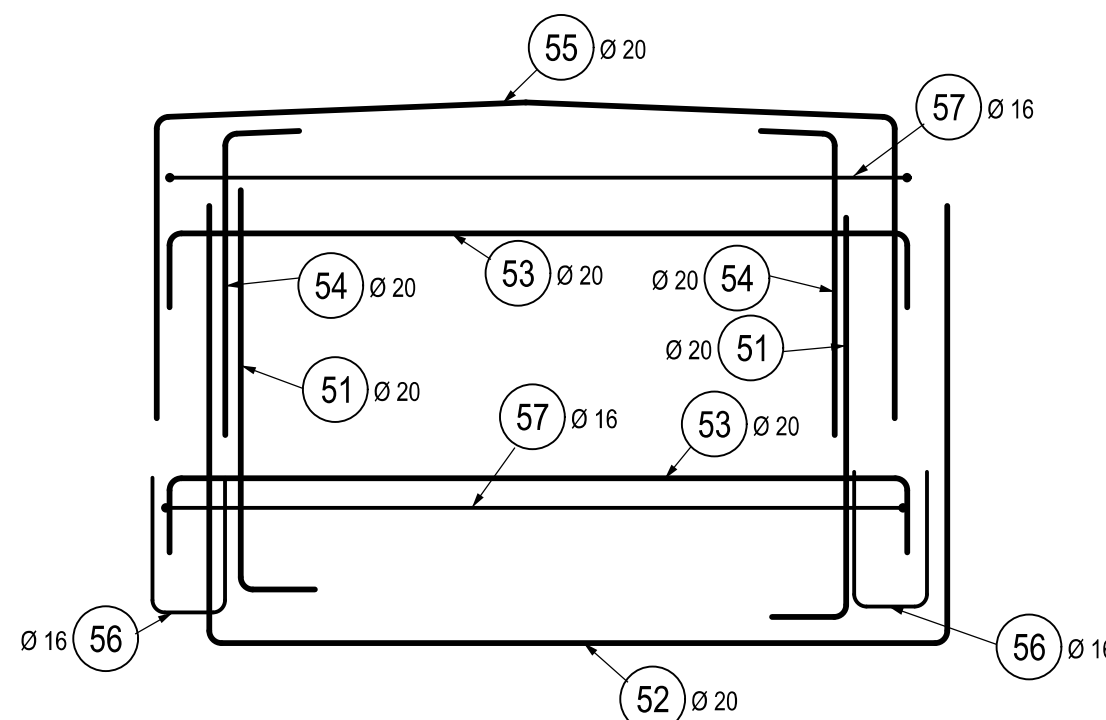


PATA LAMELY 12
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE

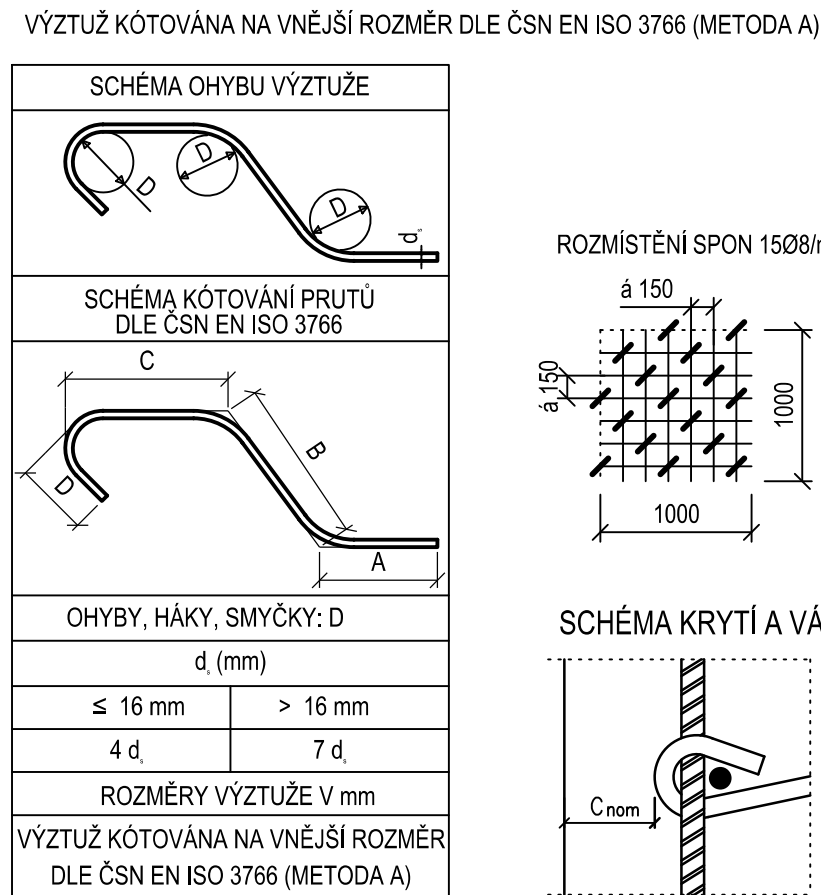
POL.	Ø	POČET	JEDNOTL. DELKA	DELKA	CELKOVA HMOTN.
	[mm]	[ks]	[m]	[m]	[kg]
01	16	42	5,07	213,36	336,68
02	32	34	7,90	268,60	1695,67
03	25	26	7,30	189,80	731,30
04	32	34	7,91	268,94	1697,82
05	25	26	7,29	189,54	730,30
06	25	26	7,21	187,46	722,28
07	32	34	7,74	263,16	1661,33
51	20	70	2,70	189,00	466,07
52	20	35	9,28	324,80	800,96
53	20	70	5,68	397,60	980,48
54	20	70	2,18	152,60	376,31
55	20	35	8,19	286,65	706,88
56	16	70	1,61	112,70	177,84
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	252	0,58	146,16	90,18
102	10	684	0,63	430,92	265,88
103	10	896	0,72	285,12	175,92

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:	12129.23
------------------------	----------

POLOŽKY VÝZTUŽE

<p>01</p> <p>Ø 16 dl. 5070 mm</p>	<p>54</p> <p>Ø 20 dl. 2180 mm</p>
<p>02</p> <p>Ø 32 dl. 7900 mm</p>	<p>55</p> <p>Ø 20 dl. 1910 mm</p>
<p>03</p> <p>Ø 25 dl. 7300 mm</p>	<p>56</p> <p>Ø 16 dl. 1610 mm</p>
<p>04</p> <p>Ø 32 dl. 7910 mm</p>	<p>57</p> <p>Ø 16 dl. 5450 mm</p>
<p>05</p> <p>Ø 25 dl. 7290 mm</p>	<p>58</p> <p>Ø 16 dl. 1000 mm</p>
<p>06</p> <p>Ø 25 dl. 7210 mm</p>	<p>101</p> <p>Ø 10 dl. 580 mm</p>
<p>07</p> <p>Ø 32 dl. 7740 mm</p>	<p>102</p> <p>Ø 10 dl. 630 mm</p>
<p>51</p> <p>Ø 20 dl. 2700 mm</p>	<p>103</p> <p>Ø 10 dl. 720 mm</p>

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{expozice} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDEM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘICÍ BODY
4. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
5. OPATŘENÍ PŘI - VEŠKERA BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
6. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
7. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTVĚŘENÉ. ŽÁPY SPOU BUDĚ PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3
OCEL B500B


KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
<i>Číslo změny:</i>	<i>Obsah změny:</i>	<i>Datum změny:</i>
00	-	
01	-	-
02	-	

<p>Objednatel:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
--	--

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK</p> <p>Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK</p>
---	---	--

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO: ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	Vypracoval: JIŘÍ PĚNIČKA	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy: 17 186 209	
	Projektový stupeň: DUSP+PDPS	
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLIK	Datum: 10/2019	
	Číslo části: D.2.1.4	
Název přílohy: VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 12	Měřítko: 1:25	Počet formátů: 8 x A4
	Číslo přílohy: 204.14	